

Module de gestion pour deux zones de chauffage à fil pilote

Générale

Ce module rail DIN à deux canaux permet de changer les modes de fonctionnement des convecteurs à fil-pilotes par l'intermédiaire des commandes bus KNX. Vous pouvez réduire les températures des pièces pendant la nuit ou en votre absence directement par des commandes bus. Un disjoncteur séparé pour le fil-pilote n'est pas nécessaire, ce dispositif étant déjà équipé avec des fusibles. L'installation devient moins chère, plus confortable et économique.

Fonctionnement

- Gestion de 2 (zones de) chauffages électriques
- Fusible indestructible intégré pour chaque connexion fil-pilote (des disjoncteurs supplémentaires ne sont donc pas nécessaires pour protéger le circuit fil-pilote)
- Gestion de tous les modes d'opération
- Gestion des modes par octet et par bit, avec retour d'état
- Gestion simplifiée pour la commande de trois modes (Hors Gel / Réduit/Eco / Confort)
- Entrées de température bus et régulateur 2 points intégrés pour permettre une saisie des consignes par l'intermédiaire d'une interface opérateur (sans utiliser le thermostat du chauffage)
- Plusieurs fonctions logiques intégrées



Module KNX - fil-pilote

Les modes d'opération du fil-pilote :

- OFF
- Hors Gel
- Réduit/Eco
- Confort – 2
- Confort – 1
- Confort

Spécifications techniques

Caractéristiques mécaniques

- Boîtier : matière plastique
- Couleur : blanc
- Montage : montage en série sur rails DIN (oméga)
- Type de protection : IP 20
- Dimensions env. 53 x 89 x 61 (L x H x P, mm), 3 modules
- Poids env. 110 g

Raccordement

- Capacité : 0,5 mm² à 2,5 mm²

Caractéristiques électriques

- Alimentation du module par bus KNX (29V)
- Courant au bus : 5,4 – 7,9 mA
- Dissipation maximum : 230 mW
- Tension de gestion pour fil-pilote : 230VAC, 50 Hz
- Sortie fil pilote : 120 mA max par zone (coupure automatique si I > 0,3 A, résistant aux courts-circuits)
- Signal de commande des convecteurs : 6 ordres

Environnement

- Température ambiante : service -20...+70°C, stockage -55...+90°C
- Humidité ambiante : max 95% rel, sans condensation

Mise en service :

- Raccorder chaque entrée du module utilisée (Ph = phase) au disjoncteur 230 V qui alimente le convecteur
- Raccorder la sortie fil-pilote (FP1 / FP2) correspondante au fil-pilote du convecteur
- Raccorder le bornier KNX au bus 29 V, la LED KNX s'allume
- Programmation de l'adresse physique par le bouton PRG.

Fonctionnement en mode manuel



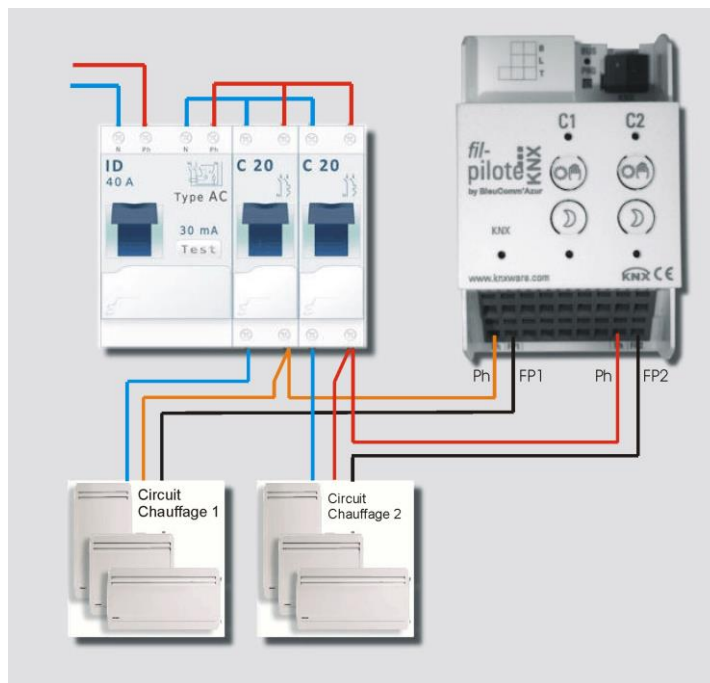
- En appuyant plus de deux secondes sur la touche indiquée ci-dessus, le mode manuel s'active. Celui ci bascule le circuit chauffage en mode confort. La LED correspondante clignote.
- Une commande par le bus n'est alors plus prioritaire
- Appuyer de nouveau plus de deux secondes sur la touche pour sortir du mode manuel.

Fonctionnement en mode automatique

- En mode automatique il est possible de basculer entre les modes confort (symbole du soleil) et réduit/éco (symbole de la lune) en appuyant brièvement sur la touche correspondante.
- La LED correspondante sera allumée.
- La commande sera valide jusqu'à ce qu'une nouvelle commande soit reconnue par le bus, ou si on bascule en mode manuel.
- Si les deux LED d'un circuit sont éteintes, cela signifie que le bus a sélectionné un mode différent de « confort » ou « réduit/éco ».

Attention :

Mis en service de l'appareil par un électricien uniquement.



Connexion des circuits chauffage

ProKNX SAS
7, rue Soutrane
06560 Valbonne
France
Tel. : 07 78 05 97 64
Base de donnée ETS sur
www.proknx.com